

Sigen EV AC Charger

Användarhandbok

Sigen EVAC (7, 11, 22) 4G T2 WH

Sigen EVAC (7, 11, 22) 4G T2SH WH

Version: 02

Utgivningsdatum: 2024-06-20



Copyright-meddelande

Copyright© 2024 Sigenergy Technology Co., Ltd. Alla rättigheter förbehålles.

Beskrivningarna i detta dokument kan innehålla uttalanden om finansiella resultat och rörelseresultat, produktportfölj, ny teknik, konfigurationer och funktioner hos produkten. Flera faktorer kan orsaka skillnader mellan faktiska resultat och de som uttalas eller impliceras i uttalandena. Därför tillhandahålls beskrivningarna i detta dokument endast i referenssyfte och utgör varken ett erbjudande eller ett godtagande. Sigenergy Technology Co., Ltd. kan ändra informationen när som helst utan meddelande.



SIGENERGY

och andra varumärken som tillhör Sigenergy ägs av Sigenergy Technology Co., Ltd.

Alla varumärken och registrerade varumärken i detta dokument tillhör respektive ägare.



Website



LinkedIn



YouTube

www.sigenergy.com

Innehåll

Revisionshistorik	4
Översikt	5
Chapter 1 Försiktighetsåtgärder.....	6
Chapter 2 Produktintroduktion.....	9
2.1 Modellbeteckning	9
2.2 Produktutseende	11
2.3 Etikettbeskrivning	13
2.4 Typiska nätverk	14
Chapter 3 Krav för placering	21
Chapter 4 Installation och anslutning av utrustningen.....	24
Chapter 5 Användning	25
5.1 Status LED-indikatorlampa.....	25
5.2 mySigen-app Nedladdning och inloggning	27
5.3 Anvisningar för laddningslägen	28
5.3.1 Snabbladdning.....	30
5.3.2 Boost-laddning från solceller.....	错误!未定义书签。
5.3.3 100% PV-laddning.....	错误!未定义书签。
5.4 Nätverk för Charger	34
5.4.1 Anslutning av RFID-kort.....	34
5.4.2 Användning av utrustningen.....	35
5.4.3 Justering av laddningsströmmen	40
5.5 Solcellsladdning eller nätverk för solcellslagring och laddning	42
5.5.1 Anslutning av RFID-kort.....	42
5.5.2 Användning av utrustningen.....	43
5.5.3 Justering av laddningsströmmen	48
5.6 Andra inställningar i mySigen-appen	51
Chapter 6 Rutinunderhåll	52
Chapter 7 Bilaga	53
7.1 Tekniska parametrar	53

Revisionshistorik

Version	Datum	Beskrivning
02	2024.06.20	Uppdatering av 2.4 Typiska nätverk. Uppdatering av 5.3 Anvisningar för laddningslägen. Uppdatering av 5.4 Nätverk för Charger. Uppdatering av 5.5 Solcellsladdning eller nätverk för solcellslagring och laddning.
01	2023.12.22	Första officiella utgåva.

Översikt

Inledning




Detta dokument introducerar huvudsakligen Sigen EVAC (7, 11, 22) 4G T2 WH och Sigen EVAC (7, 11, 22) 4G T2SH WH (kallas härnäst Sigen EV AC-laddare) och dess nätverkskonfiguration samt drift och underhåll.

Läsare

Detta produktdokument är lämpligt för produktanvändare och professionella

Definition av märkning

Följande märkning kan användas i dokumentet för att ange säkerhetsåtgärder eller viktig information. Före installation och drift bör du bekanta dig med märkning och definitioner.

Märkning	Definition
 Fara	Fara. Om detta inte följs kan det leda till dödsfall eller allvarlig personskada.
 Varningar	Varningar. Om detta inte följs kan det leda till allvarlig personskada eller egendomsskada.
 Försiktighet	Försiktighet. Om detta inte följs kan det leda till egendomsskada.
Tips	Viktig eller väsentlig information och ytterligare driftstips.

Chapter 1 Försiktighetsåtgärder

Grundläggande Information

Innan du installerar, använder och underhåller utrustningen bör du bekanta dig med detta dokument.

Punkterna "Fara", "Varning" och "Försiktighet" som beskrivs i denna handbok är endast tillägg till alla försiktighetsåtgärder.

Företaget är inte ansvarigt för skada på utrustning eller egendom som uppstår av följande anledningar:

- Underlåtenhet att inhämta godkännande från den nationella eller regionala kraftmyndigheten.
- Installationsmiljön uppfyller inte internationella, nationella eller regionala standarder.
- Underlåtenhet att följa lokala lagar, regelverk och normer vid drift och underhåll av utrustningen.
- Installationsområdet uppfyller inte kraven för utrustningen.
- Underlåtenhet att följa instruktionerna och försiktighetsåtgärderna i detta dokument.
- Underlåtenhet att följa varningsmärkning på utrustning eller verktyg.
- Försumlig, felaktig användning eller avsiktlig skada.
- Skada som orsakas av att du eller tredje part har bytt ut vår utrustning.
- Utrustningen skadas därför att kunden eller ett tredje partsföretag inte använder de tillbehör som levereras med förpackningsboxen eller köper och installerar tillbehör med samma specifikation.
- Utrustningsskada som orsakas av felaktiga åtgärder såsom demontering, byte eller modifiering av programvarukoden utan tillstånd.
- Utrustningsskada som orsakas av force majeure (exempelvis krig, jordbävning, brand, storm, blixtnedslag, översvämning, jordskred etc.)
- Skador som orsakas av att den naturliga miljön eller externa effektparametrar inte uppfyller standardkraven för utrustningen under

faktisk drift (t.ex. att utrustningens faktiska driftstemperatur är för hög eller för låg).

- Utrustningen har stulits.
- Utrustningen skadas efter garantiperiodens utgång.

Säkerhetskrav

Fara

- Utsätt inte utrustningen för höga temperaturer eller värmekällor, såsom antändningskällor, värmare etc.
- Rengör inte eller sänk ner utrustningen i vatten, alkohol eller olja för att undvika strömläckage eller läckage från batteripaketet.
- Lämna inte vätska i laddningskontakten eller uttaget.
- Slå eller stöt inte på utrustningen. I händelse av olycka, sluta omedelbart att använda utrustningen och kontakta din återförsäljare, utrustningen måste inspekteras och utvärderas av professionell personal före fortsatt användning.
- Använd inte utrustningen i dåligt väder, såsom kraftigt regn eller snöstorm, när den är installerad utomhus.
- Stick inte in vassa föremål eller fingrar i utrustningen.
- Stäng av motorn på ditt fordon innan du ansluter det till utrustningen.

Varningar

Efter laddning ska du sätta tillbaka laddningskontakten och laddningskabeln på sina angivna platser för att förhindra att laddningskontakten förorenas eller fuktas och att laddningskabeln kläms av tunga föremål, t.ex. fordon.

Försiktighet

- Använd inte utrustningen om det är fel på den. Om utrustningen beter sig onormalt, kontakta din försäljningsagent.
- Använd inte kablar eller adaptrar som inte krävs för installation av denna utrustning.
- Använd inte utrustningen för något annat syfte än laddning av fordon.
- Använd inte en privat generator som strömkälla för utrustningen.
- Böj inte delar på utrustningen med våld.
- Brandsläckare med koldioxid och ABC-pulversläckare rekommenderas i hemmet.
- Om utrustningen inte kan laddas, kontakta din försäljningsagent omgående.
- De radiovågor som genereras vid användning av utrustningen kan påverka normal användning av implanterbara medicinska enheter eller personliga medicinska enheter, såsom pacemakers, implanterbara defibrillatorer, hörselhjälpmedel etc. Konsultera tillverkaren av din medicintekniska enhet angående restriktioner för att använda utrustningen före användning.

Använd inte utrustningen i följande situationer:

- Vid anslutning till allmänna infrastruktursystem.
- Vid anslutning till medicinsk nödutrustning.
- Vid anslutning till hissar och andra kontrollenheter.
- Eventuella övriga kritiska system.

Chapter 2 Produktintroduktion

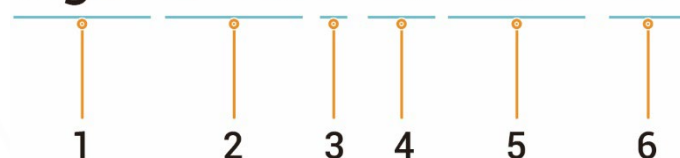
2.1 Modellbeteckning

Modellspecifikationerna för Sigen EV AC-laddare inkluderar följande:

- Sigen EVAC 7 4G T2 WH
- Sigen EVAC 11 4G T2 WH
- Sigen EVAC 22 4G T2 WH
- Sigen EVAC 7 4G T2SH WH
- Sigen EVAC 11 4G T2SH WH
- Sigen EVAC 22 4G T2SH WH

Fig.1-1 Modellbeteckning (exempel)

Sigen EVAC 7 4G T2SH WH



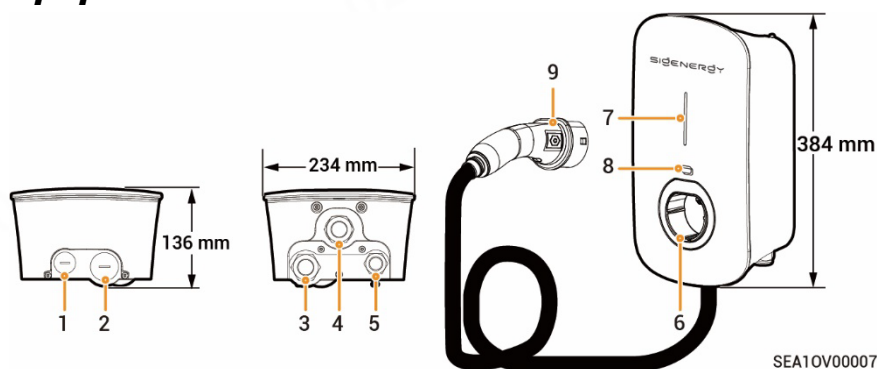
SEA10V00001

S/N	Definitioner	Beskrivning
1	Varumärkesnamn	–
2	Laddartyp	EVAC: EV AC-laddare
3	Effektområde (fasspänning är 230 V)	<ul style="list-style-type: none"> ● 7: 7,36 kW ● 11: 11 kW ● 22: 22 kW
4	Innehåller	<p>➤ Kommunikationslägen som stöds:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Ethernet-kommunikation ● 4G-kommunikation ● WLAN-kommunikation <p>➤ Laddningslägen som stöds:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Snabbladdning ● Solenergiförstärkt laddning ● 100% PV-laddning <p>➤ Laddningsmetoder som stöds:</p>

		<ul style="list-style-type: none"> ● Laddning autentiserad med RFID-kort ● App-autentiserad laddning ● Oautentiserat laddningsläge ● Planerad laddning <p>➤ Du kan justera laddströmmen manuellt eller ansluta Power Sensor. Dynamisk lasthantering (DLM) initieras automatiskt för att optimera laddningsprocessen.</p>
5	Utgångsport	<ul style="list-style-type: none"> ● T2: Laddningskontakt typ 2 i enlighet med IEC 62196-2 ● T2SH: Laddningsuttag typ 2 med skyddslucka i enlighet med IEC 62196-2
6	Färg	WH: Vit

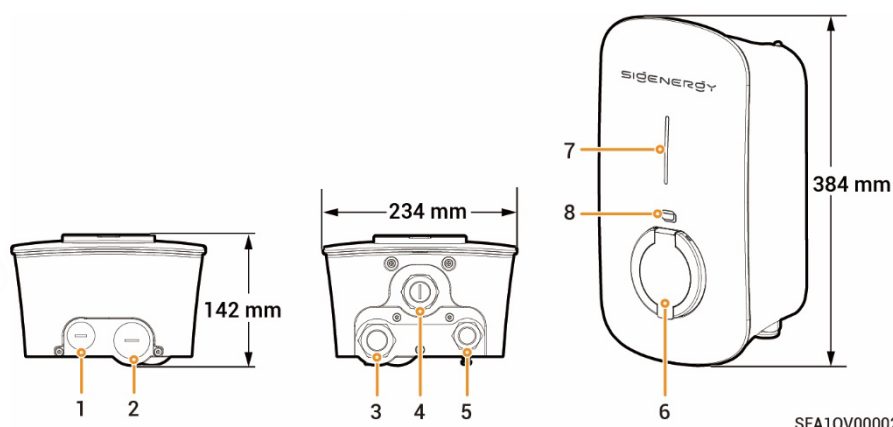
2.2 Produktutseende

Sigen EVAC 7/11/22 4G T2 WH



S/N	Beskrivning
1	Övre hål för kommunikationskabel
2	Övre hål för AC-ingångskabel
3	Nedre hål för kommunikationskabel
4	Nedre hål för kommunikationskabel
5	Nedre hål för kommunikationskabel
6	Hållare för laddningskontakt typ 2
7	Indikator
8	Läsningsområde för RFID-kort
9	Laddningskontakt

Sigen EVAC 7/11/22 4G T2SH WH







S/N	Beskrivning
1	Övre hål för kommunikationskabel
2	Övre hål för AC-ingångskabel
3	Nedre hål för kommunikationskabel
4	(Reserverat) Nedre ledningshål
5	Nedre hål för kommunikationskabel
6	Laddningsuttag med skyddslucka typ 2
7	Indikator
8	Läsningssområde för RFID-kort

Försiktighet

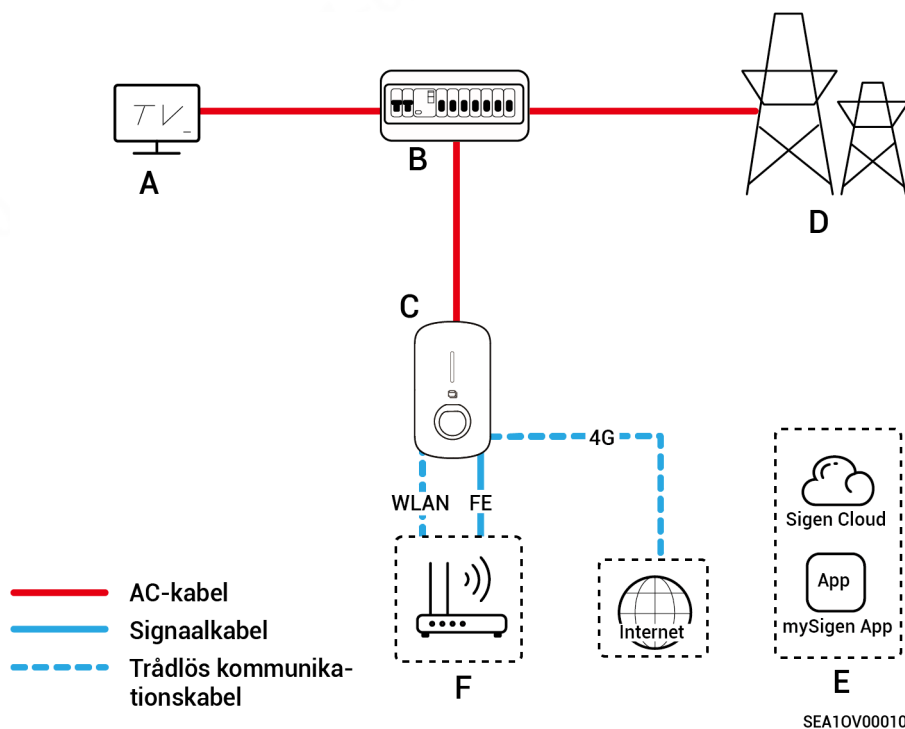
Kablarna dras genom kabelhålen (Nr. 1 och Nr. 2) högst upp. Täck över ovansidan för att undvika vatteninträngning på grund av långvarig vattenansamling på ovansidan.

2.3 Etikettbeskrivning

Symbol	Definitioner
	Varning! Livshotande Potentiella risker finns när utrustningen är igång. Vidta skyddsåtgärder innan utrustningen körs.
	Fara! Högspänning Högspänning finns inuti utrustningen när den körs. Öppna inte höljet när utrustningen körs. Eventuellt underhåll eller service måste utföras av utbildade och skickliga elingenjörer.
	Använd utrustningen enligt användarhandboken.
	GND-symbol

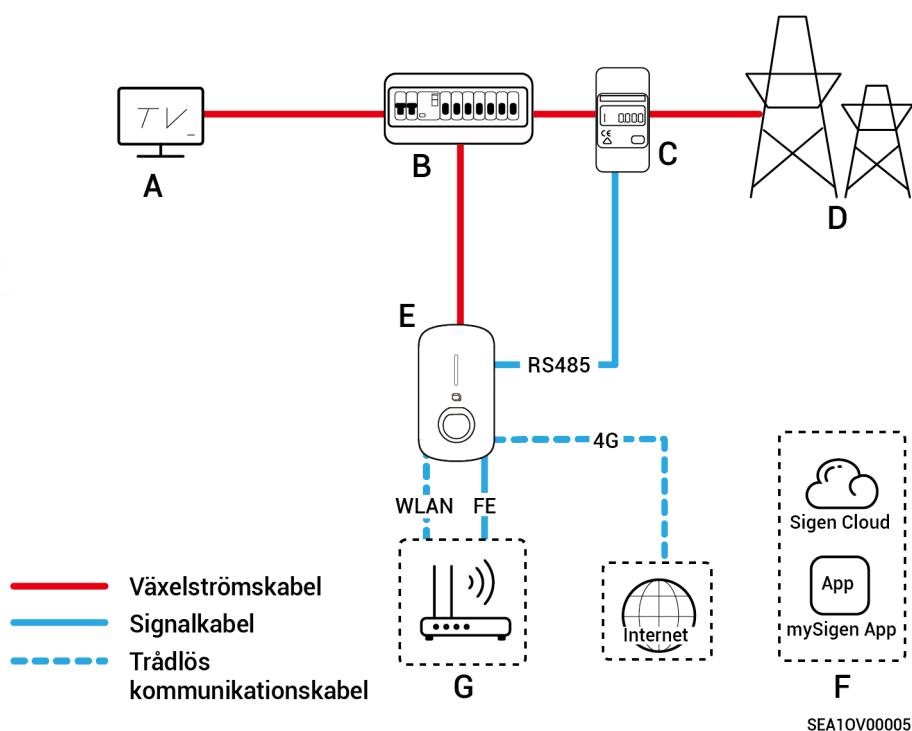
2.4 Typiska nätverk

Nätverkskonfiguration av laddaren



- A.** Demoutrustning **B.** Distributionspanel **C.** Sigen EV AC-laddare **D.** Elnät
- E.** mySigen **F.** Router

Nätverk för laddare (med DLM)



A. Demoutrustning

B. Distributionspanel

C. Power Sensor

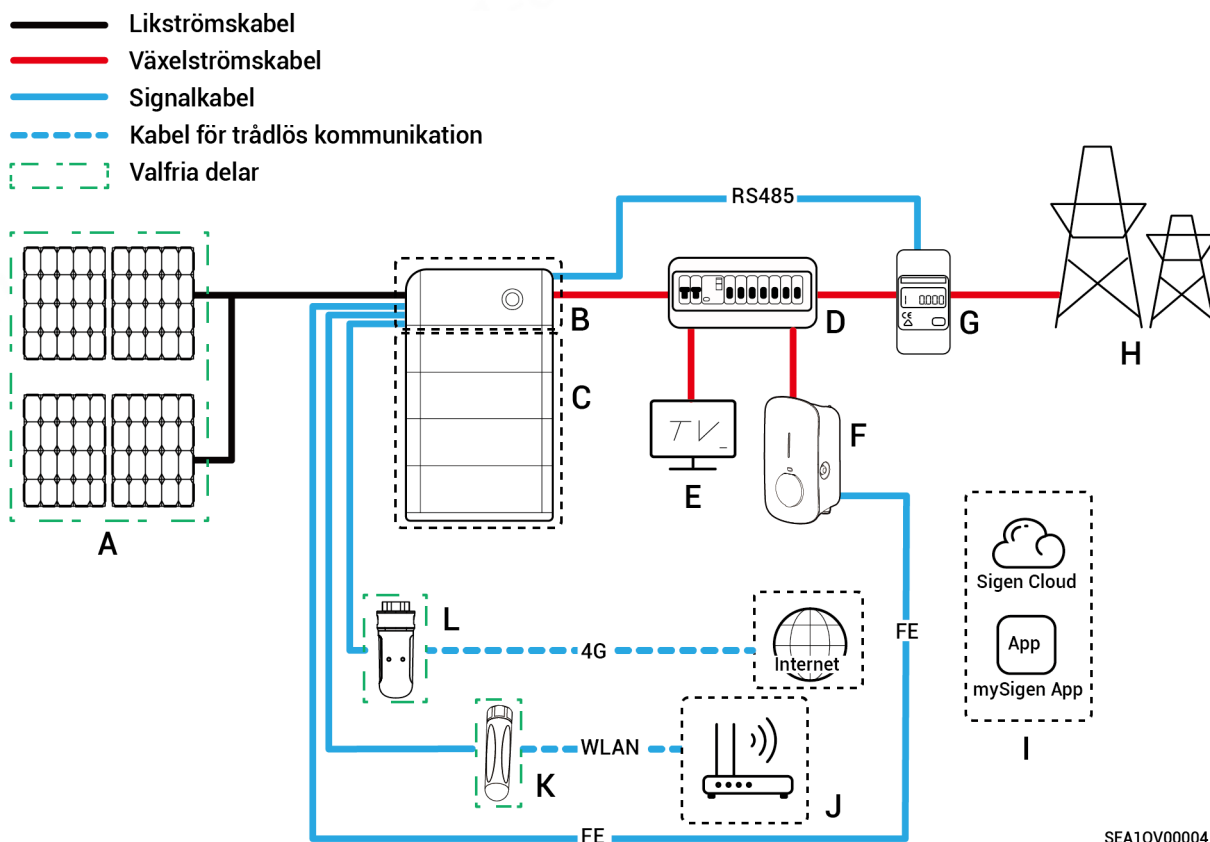
D. Elnät

E. Sigen EV AC-laddare

F. mySigen

G. Router

Nätverk för solcellslagring och -laddning (scenario utan reservkraft)



SEA10V00004

- | | | |
|---------------------------------|---|---------------------------------|
| A. Solpanel | B. SigenStor EC/ Sigen Hybrid ^[1] | C. SigenStor BAT |
| D. Distributionspanel | E. Hushållslast | F. Sigen EV AC-laddare |
| G. Power Sensor | H. Elnät | I. mySigen |
| K. Antenn ^[3] | L. CommMod ^[4] | J. Router ^[2] |

Tips

Obs! [1]: Om växelriktarna från Sigen Hybrid-serien är konfigurerade med SigenStor BAT måste användarna köpa och aktivera licensen för att ändra nätverket för solcellsladdning till nätverket för solcellslagring och -laddning.

Obs! [2]: Konfigurera om snabbt Ethernet eller trådlös nätverk ska användas för kommunikation med växelriktare.

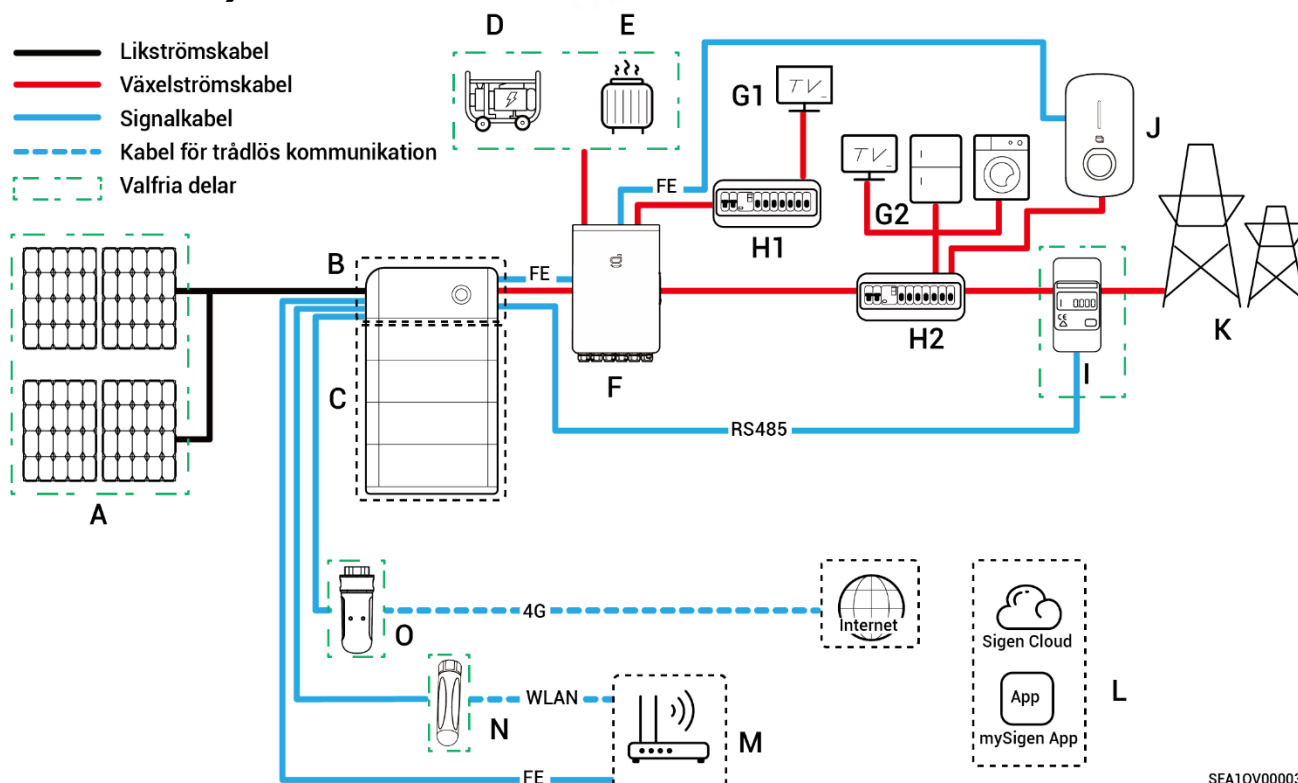
Obs! [3]: Konfigurera när ett trådlöst nätverk ska användas för kommunikation med växelriktare.

Obs! [4]: Konfigurera när 4G ska användas för kommunikation med växelriktare.

Vi rekommenderar att du använder snabbt Ethernet och trådlöst nätverk för

kommunicera med växelriktarna. Sigen CommMod-användare måste själva fylla på sitt abonnemang med 4G data efter 2 år.

Nätverk för solcellslagring och -laddning (scenario med reservkraft)



SEA10V00003

- A.** Solpanel **B.** SigenStor EC/ Sigen Hybrid **C.** SigenStor BAT
- D.** Dieselgenerator **E.** Smart last **F.** Gateway **G1.** Hushållslast, reserv
- H1.** Strömfördelningspanel för reservkraft **G2.** Hushållslast utan reservkraft
- H2.** Strömfördelningspanel utan reservkraft **I.** Power Sensor ^[1]
- J.** Sigen EV AC-laddare **K.** Elnät **L.** mySigen **F.** Router ^[2]
- N.** Antenn ^[3] **O.** CommMod ^[4]

Tips

Obs! [1]: Konfigurera för delvis reservkraft och nätanslutet kontrollnätverk med noll effekt.

Obs! [2]: Konfigurera om snabbt Ethernet eller trådlös nätverk ska användas för kommunikation med växelriktare.

Obs! [3]: Konfigurera när ett trådlöst nätverk ska användas för kommunikation med växelriktare.

Obs! [4]: Konfigurera när 4G ska användas för kommunikation med växelriktare.

Vi rekommenderar att du använder snabbt Ethernet och trådlöst nätverk för kommunicera med växelriktarna. Sigen CommMod-användare måste själva fylla på sitt abonnemang med 4G data efter 2 år.

Chapter 3 Krav för placering

Tips

Garantin gäller när utrustningen har installerats korrekt för den avsedda användningen och i enlighet med användarinstruktionerna.

Krav på installationsmiljö

- Installera inte utrustningen i rökig, brandfarlig, explosiv eller frätande miljö.
- Undvik att utsätta utrustningen för direkt solljus, regn, stillastående vatten, snö eller damm. Installera utrustningen på en skyddad plats. Vidta förebyggande åtgärder i driftsområden som ofta drabbas av naturkatastrofer, som översvämningar, jordskred, jordbävningar och tyfoner.
- Installera inte utrustningen i en miljö med starka elektromagnetiska störningar.
- Säkerställ att temperatur och fuktighet i installationsmiljön följer kraven för utrustningen.
- Utrustningen ska installeras i ett område som ligger minst 500 m från korrosionskällor som kan leda till salt- eller syraskador (korrosionskällor omfattar men är inte begränsade till havsnära läge, värmekraftverk, kemiska anläggningar, smältverk, kolanläggningar, gummifabriker och galvaniseringsanläggningar).

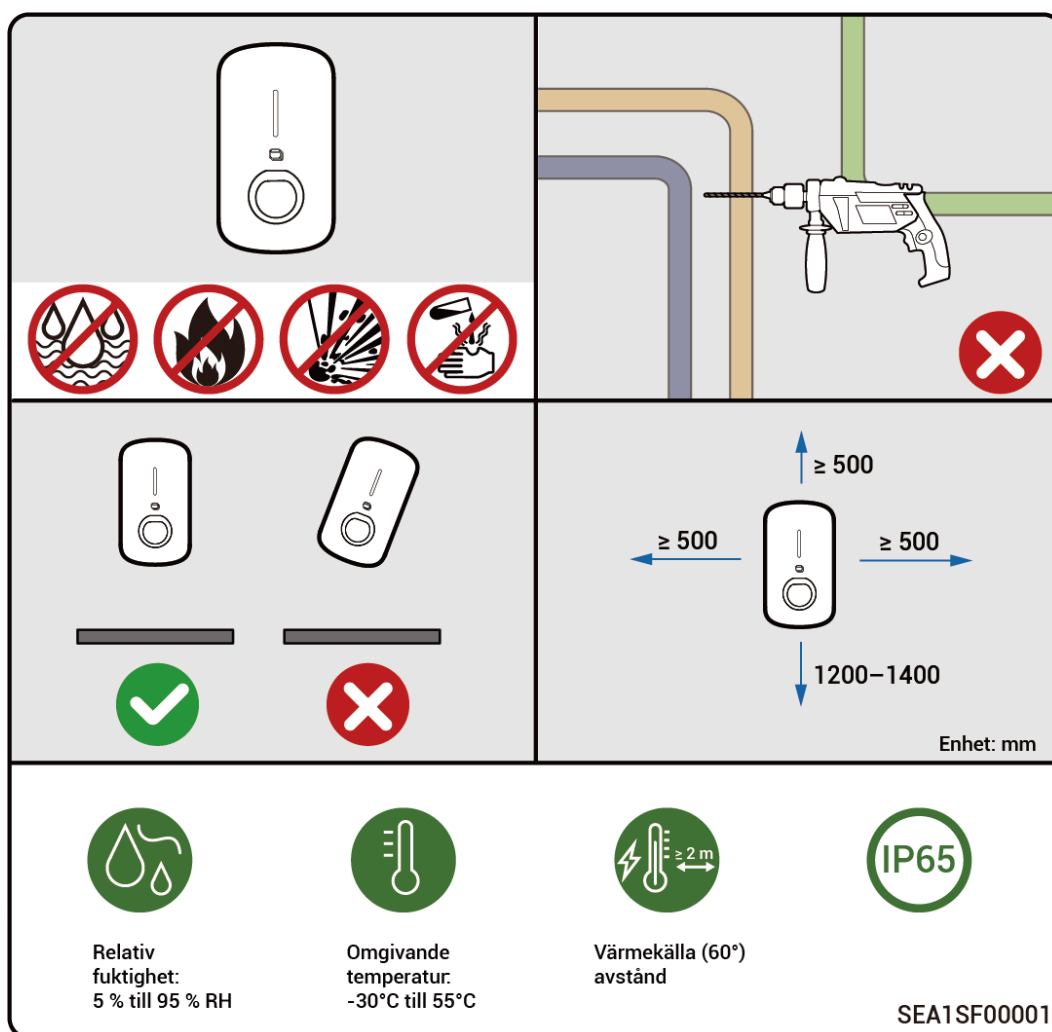
Krav på installationsplats

- Luta eller vält inte utrustningen för att säkerställa att den är horisontellt installerad.
- Installera inte utrustningen på en plats där barn lätt kan komma åt den.
- Installera inte utrustningen i mobila scenarier, såsom RVS, kryssningsfartyg och tåg.
- Vi rekommenderar att du installerar utrustningen i en position där den är lätt att använda, underhålla och se indikatorstatus.

- När utrustningen installeras i garaget, installera inte utrustningen i ett läge där fordonet passerar för att undvika kollision.

Monteringsyta

- Installera inte utrustningen på ett brandfarligt underlag.
- Installationsunderlaget måste uppfylla kraven på bärighet. Solid tegel-betongstruktur, betongväggar rekommenderas.
- Ytan på installationsunderlaget måste vara jämn och installationsområdet måste uppfylla kraven på installationsutrymme.
- Inget vatten eller el är draget i underlaget för att undvika borrhingsrisker under installationen av utrustningen.

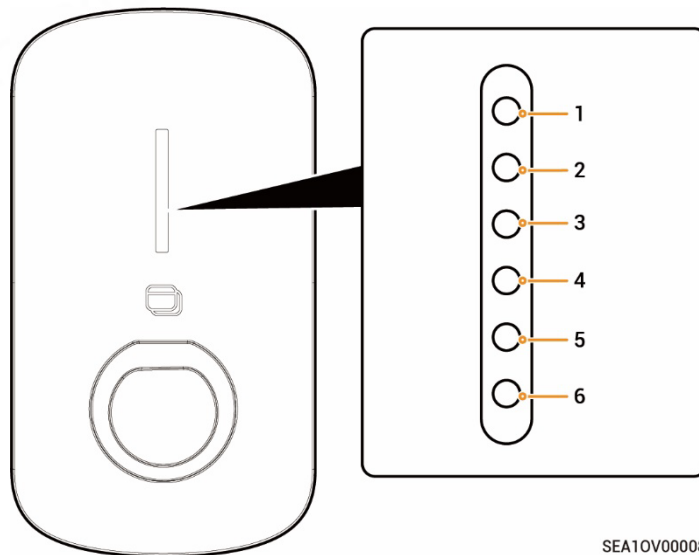


Chapter 4 Installation och anslutning av utrustningen







Installation och anslutning av utrustningen får endast göras av installatör som är certifierad av företaget. För mer information, se *Sigen EV AC-laddare installationsguide*.









Chapter 5 Användning

5.1 Status LED-indikatorlampa



SEA10V00008

Belyst indikator	Färg	Status	Betyder
Alla	Flerfärgad	Fast ljus	Startar, initierar konfigurering.
1		Fast ljus	I standby-läge. Ej ansluten till internet, laddningskontakt ej isatt i fordonet.
1		Jämnt blinkande	I standby-läge. Ansluten till internet, laddningskontakt ej isatt i fordonet.
Alla		Fast ljus	<ul style="list-style-type: none"> RFID-kort ej läst. Laddkabeln är ansluten i fordonet. Laddning klar.
Alla		Jämnt blinkande	Du har registrerat laddningstiden och laddningskontakten har redan anslutits till ditt fordon.
Alla		Blinkning	RFID-kort läst. Gör dig redo att ladda fordon.
Alla		Flytande blinkning	Laddar.

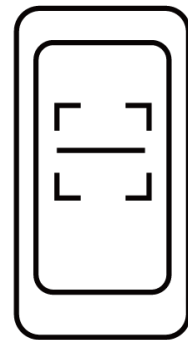
Belyst indikator	Färg	Status	Betyder
Inga	–	–	Ej på eller låg spänning.
1		Blinkning	Elektriskt läckage för utrustningen.
1		Fast ljus	Reläer i utrustningen har fastnat.
1, 2		Blinkning	Överbelastnings- eller underspänningsskydd.
1–3		Blinkning	Överbelastningsskydd.
1–4		Blinkning	Övertemperaturskydd.
1–5		Blinkning	Jordningsfel.
Alla		Blinkning	Kommunikationsfel mellan utrustningen och fordonet.
1, 2		Blinkning	Andra felfunktioner.

5.2 mySigen-app Nedladdning och inloggning

Tips

- I detta dokument används version 1.9.4 som exempel för att presentera relevanta funktioner. Den faktiska skärmvisningen ska gälla.
- Skärmen skiljer sig något mellan nätverken solcellsladdning och solcellslagring och laddning, men funktionerna är desamma. Illustrationerna här är endast avsedda som referens. Den faktiska skärmvisningen ska gälla.

1. Ladda ner appen.



SSA1CM00014

2. Ange ditt e-postkonto till installatören för registrering.
3. När du har registrerat ditt konto kommer installatören att be dig aktivera kontot.
4. Kontrollera e-postmeddelandet som skickas från "sigencloud"-kontot till din inbox, skapa ditt initiala lösenord och aktivera kontot.
5. Logga in i appen.

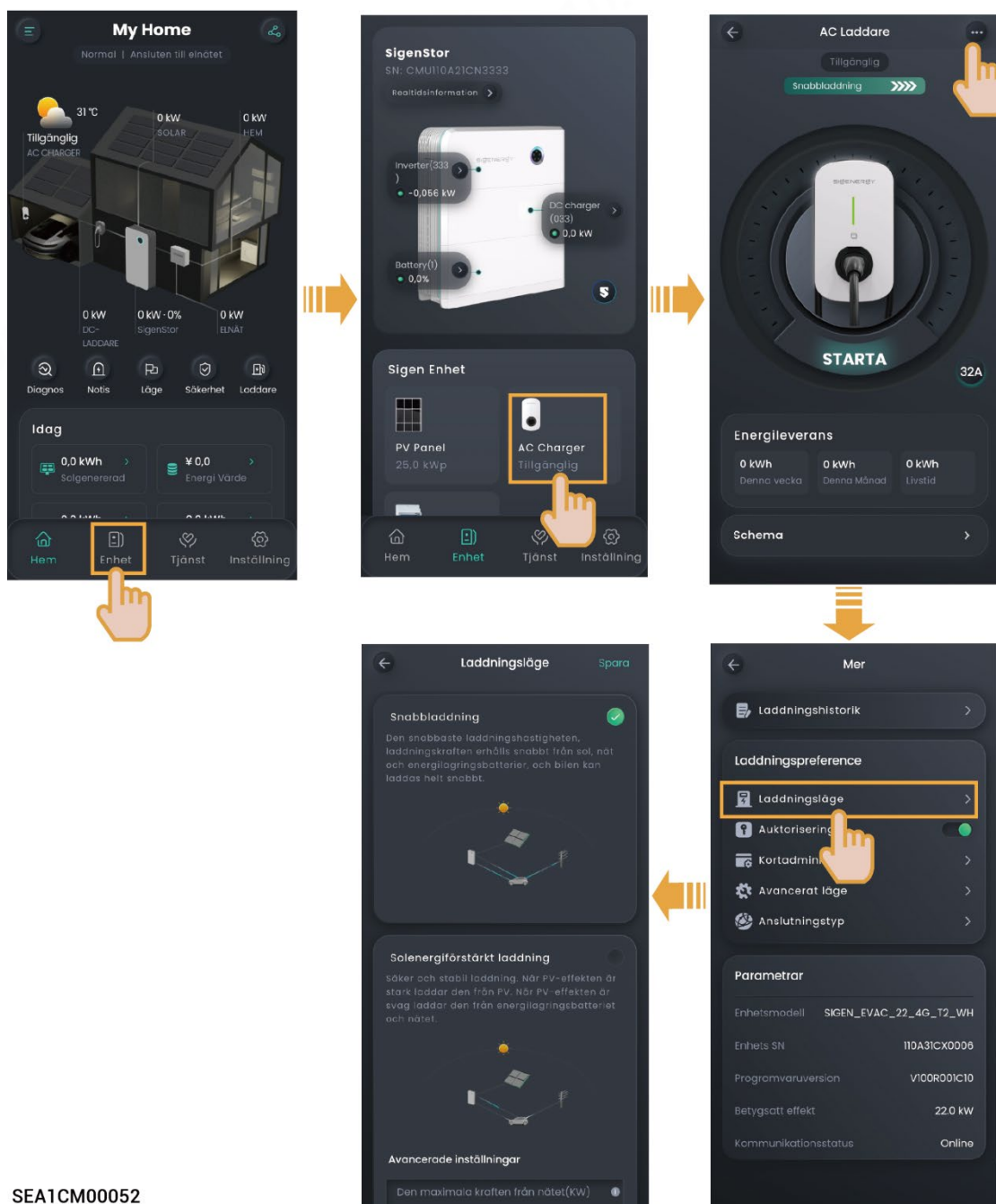
5.3 Anvisningar för laddningslägen

När Sigen EV AC Charger har anslutits till våra växelriktare stöds lägena Snabbladdning, Solenergiförstärkt laddning och 100% PV-laddning för att anpassa sig till olika nätverkstillämpningar.

Tips

- **Nätverk för laddaren:** Snabbladdning är standard och ingen manuell inställning krävs.
- **Solcellsladdning eller nätverk för solcellslagring och -laddning:** Bland alternativen för laddningslägen finns Snabbladdning, Solenergiförstärkt laddning och 100% PV-laddning. Du måste ställa in laddningsläget i appen innan du laddar.

Metoden för inställning av laddningsläge är densamma för solcellsladdning och nätverket för solcellslagring och -laddning. Här visas en inställningsmetod som exempel. Den faktiska skärmvisningen ska gälla.



SEA1CM00052

5.3.1 Snabbladdning

Laddning med maximal tillgänglig effekt och maximal laddningshastighet.

Laddningseffekten kan snabbt hämtas från elnätet, solenergi eller batteripaket.

- **Nätverk för Charger**

Laddningseffekten kommer från elnätet.

- **Nätverk för solcellsladdning**

Dagtid: När solcellseffekten motsvarar lasten används överskottet av solcellseffekten för att ladda Sigen EV AC Charger. I det här fallet, om Sigen EV AC Charger inte kan nå maximal tillgänglig effekt, hämtas laddningsströmmen från elnätet.

Natttid: Laddningseffekten kommer från elnätet.

- **Nätverk för solcellslagring och -laddning**

Dagtid: När solcellseffekten motsvarar lasten levereras både den överflödiga solcellseffekten och batteripaketets urladdningseffekt för att ladda Sigen EV AC Charger. I det här fallet, om Sigen EV AC Charger inte kan nå maximal tillgänglig effekt, hämtas laddningsströmmen från elnätet.

Natttid: När batteripaketets urladdningseffekt motsvarar lasten levereras den överflödiga urladdningseffekten till Sigen EV AC Charger. I det här fallet, om Sigen EV AC Charger inte kan nå maximal tillgänglig effekt, hämtas laddningsströmmen från elnätet.

Användning av Sigen EV AC Charger för solcellsladdning eller nätverk för solcellslagring och -laddning på dagtid

Modell: Sigen EVAC 11 4G T2 WH; utgångsläge: trefas; specifikation av **hushållets krets brytare** i den anslutna strömfördelningspanelen: 44 kW (63 A)

A	B	C	D
Solcellssystemets genererade effekt eller solcellssystemets genererade effekt och batteripaketets urladdningseffekt (kW)	Förbrukad effekt för lasten (kW)	Elnätets kompenserande effekt (kW) $C = (D - (A - B))$	Faktisk laddningseffekt (max. tillgänglig effekt) (kW)
20	15	6	11
10	40	41	11
5	40	44	9 ^[1]
0	40	40	4 (startar inte ^[2])

Obs! [1]: När C inte är större än den maximala effekten hos **hushållets krets brytare**, och DLM är aktiverat, är den maximala tillgängliga effekten (D) hos Sigen EV AC Charger = (A + maximal effekt hos **hushållets krets brytare**) - B.

Obs! [2]:

- När C inte är större än den maximala effekten för **hushållets krets brytare** är DLM aktiverad och D är lägre än den minsta starteffekten för Sigen EV AC Charger startar inte **Sigen EV AC Charger**.
- Den lägsta startladdningseffekten för Sigen EV AC Charger är 4,14 kW för trefasutgång och 1,38 kW för enfasutgång.

5.3.2 Solenergiförstärkt laddning

- **Nätverk för solcellsladdning**

Dagtid: När solcellseffekten motsvarar lasten används överskottet av solcellseffekten för att ladda Sigen EV AC Charger. I det här fallet är laddningseffekten för Sigen EV AC Charger = överskott av solcellseffekt och inställning av "Den maximala kraften från nätet".

Natttid: Laddningseffekten kommer från elnätet.

- **Nätverk för solcellslagring och -laddning**

Dagtid: När solcellseffekten och batteripaketets urladdningseffekt motsvarar lasten levereras överskottsströmmen till laddningen av Sigen EV AC Charger. I det här fallet är laddningseffekten för Sigen EV AC Charger = överskott av solcellseffekt, batteripaketets urladdningseffekt och inställning av "Den maximala kraften från nätet".

Natttid: Laddningseffekten kommer från elnätet och batteripaketet.

Tips

I det här läget är värdet för "Den maximala kraften från nätet" inställt för att begränsa mängden el som köps från elnätet, vilket sparar på elkostnaderna.

5.3.3 100% PV-laddning

Laddningen sker med hjälp av solenergi.

- **Nätverk för solcellsladdning**

När solcellseffekten motsvarar lasten används överskottet av solcellseffekten för att ladda Sigen EV AC Charger. I det här fallet, om överskottsströmmen inte kan uppfylla den lägsta startladdningseffekten^[3] för Sigen EV AC Charger, slutar Sigen EV AC Charger att ladda.

- **Nätverk för solcellslagring och -laddning**

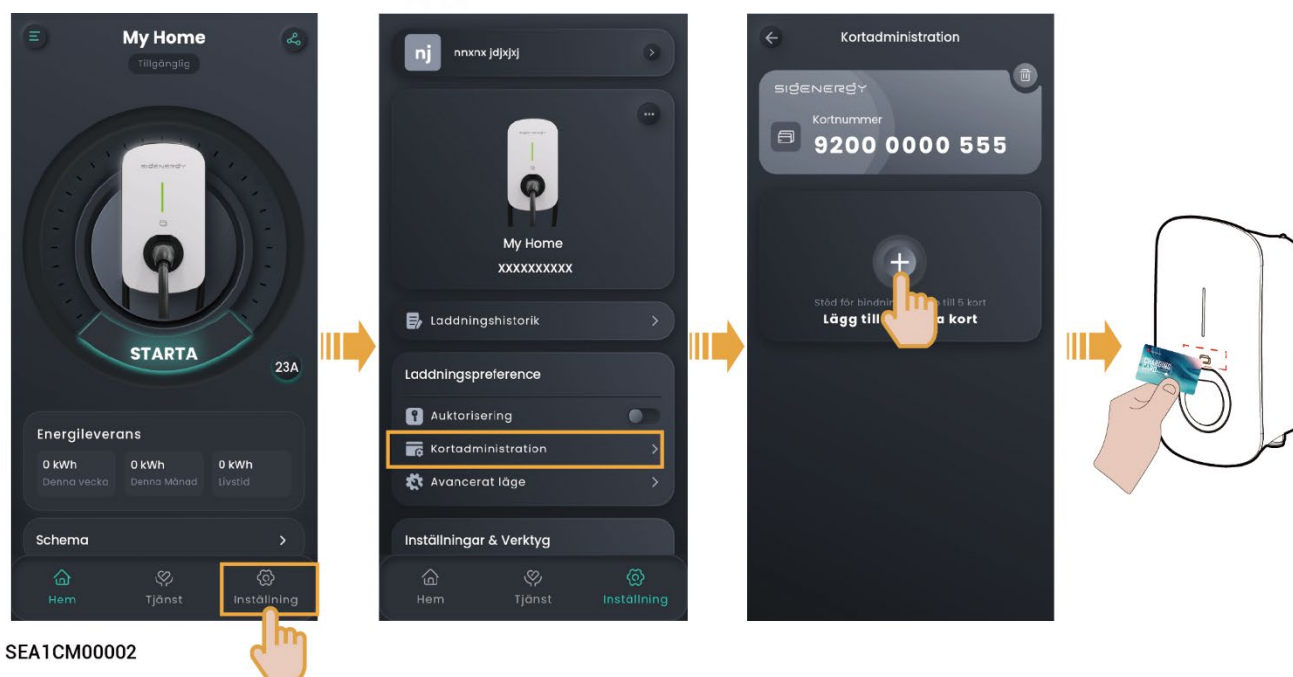
Efter att solcellsenergin möter lasten laddar solcellsenergin först batteripaketet och överskottet av solcellsenergi används sedan för att ladda Sigen EV AC Charger. I det här fallet, om överskottsströmmen inte kan uppfylla den lägsta

startladdningseffekten^[3] för Sigen EV AC Charger, slutar Sigen EV AC Charger att ladda.


Obs! [3]: Den lägsta startladdningseffekten för Sigen EV AC Charger är 4,14 kW för trefasutgång och 1,38 kW för enfasutgång.

5.4 Nätverk för Charger

5.4.1 Anslutning av RFID-kort



Tips

Om ett fel uppstår när du ansluter RFID-kortet kan du klicka på  och radera RFID-kortet på sidan "Kortadministration".

5.4.2 Användning av utrustningen

Sigen EV AC Charger har stöd för app-autentiserad laddning, laddning autentiserad med RFID-kort, oautentiserad laddning och schemalagd laddning.

Försiktighet

- **Läs noga fordonsrelaterade försiktighetsåtgärder och krav innan du laddar fordon.**
- **Kontrollera att du har ställt in laddningsläget på önskat läge innan du börjar ladda. För mer information, gå till 5.3 Anvisningar för laddningslägen.**

5.4.2.1 Laddning autentiserad med app eller RFID-kort (rekommenderas)

1. Installera laddningskontakten på plats.
2. Börja ladda utrustningen.

- **Metod 1: App-autentiserad laddning**



SEA1CM00002

- **Metod 2: Laddning autentiserad med RFID-kort**

Svep RFID-kortet.

5.4.2.2 Planerad laddning



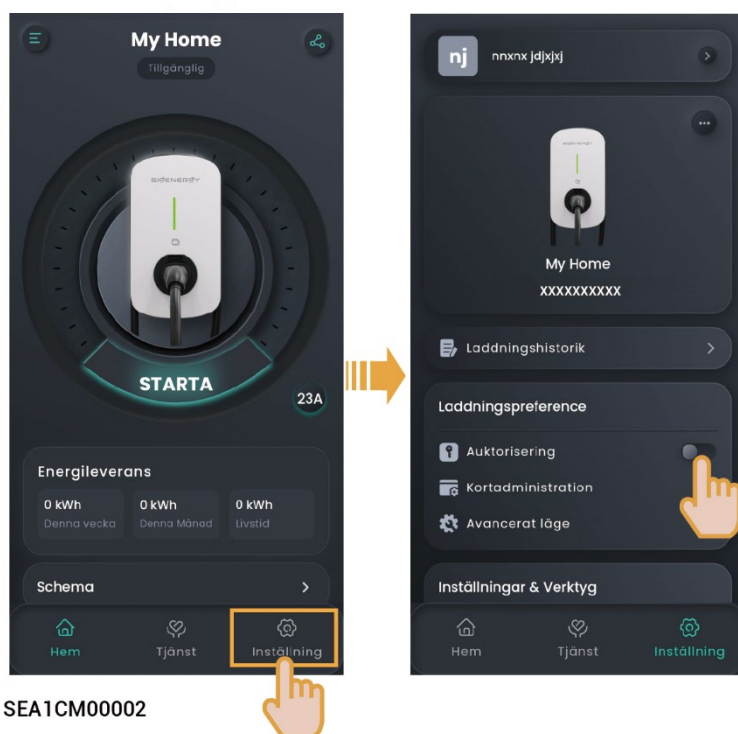
SEA1CM00002

Tips

- **Lägg till det tidsintervall som är tillgängligt för laddning, under vilket systemet automatiskt påbörjar laddningen när fordonet uppfyller laddningsvillkoren (laddkontakten är installerad och fordonet är redo att laddas).**
- **Systemet startar inte laddningen eller stoppar den automatiskt om den aktuella tiden inte ligger inom det inställda tidsintervallet. För att starta laddningen använd du det app-autentiserade laddningsläget eller laddningsläget autentiserat med RFID-kort, eller ändra tidsintervallet som är tillgängligt för laddning.**

5.4.2.3 Oautentiserat laddningsläge

1. Stäng av "Auktorisering", dvs .



2. Installera laddningskontakten på plats.

Tips

Det bör noteras att när det oautentiserade laddningsläget är aktiverat kan alla fordon använda denna utrustning för laddning.

5.4.2.4 Sluta ladda

Laddning klar

Utrustningen slutar automatiskt ladda när fordonet är fulladdat.

Under laddning

- **Metod 1: Autentiserat med RFID-kort**

Läs in ditt RFID-kort för att sluta ladda.

- **Metod 2: Appen är autentiserad**

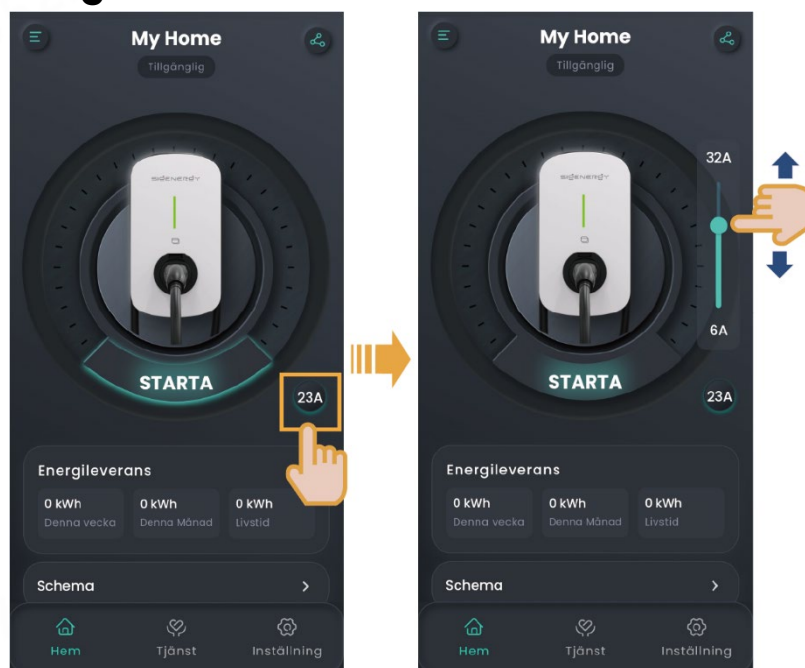
Klicka på "STOPPA" på sidan "Hem" för att sluta ladda.

5.4.3 Justering av laddningsströmmen

Tips

Ju högre utgångsström, desto högre laddningseffekt.

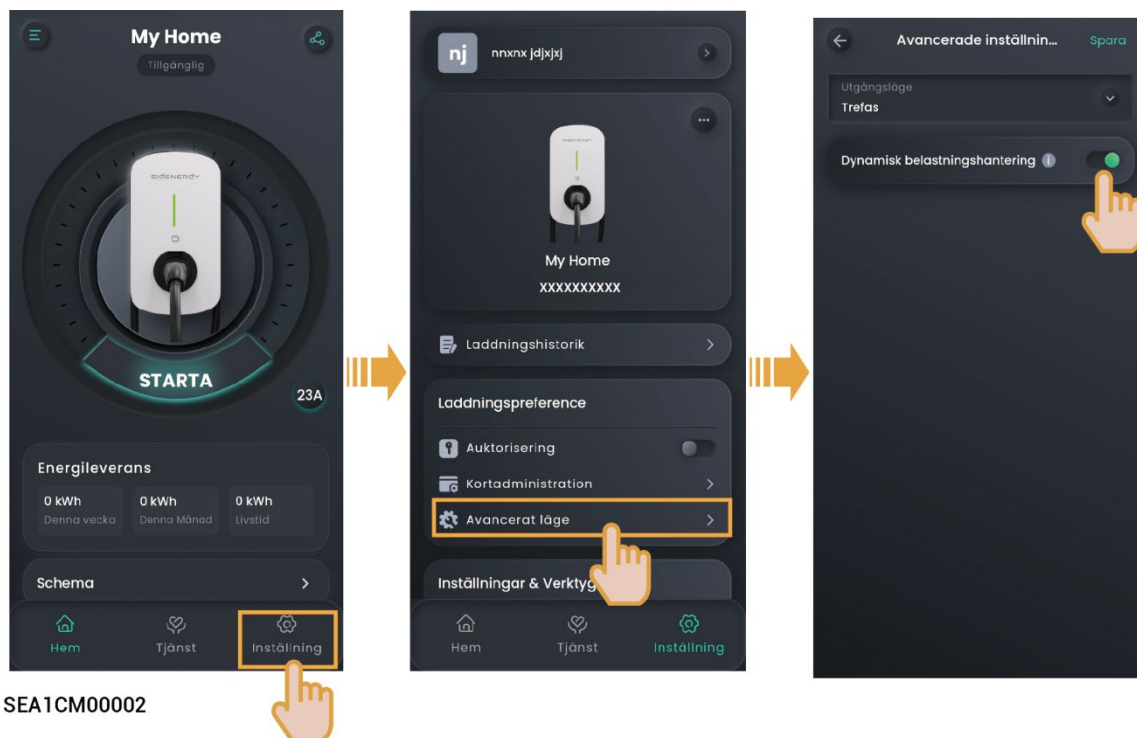
Manuell justering



SEA1CM00003

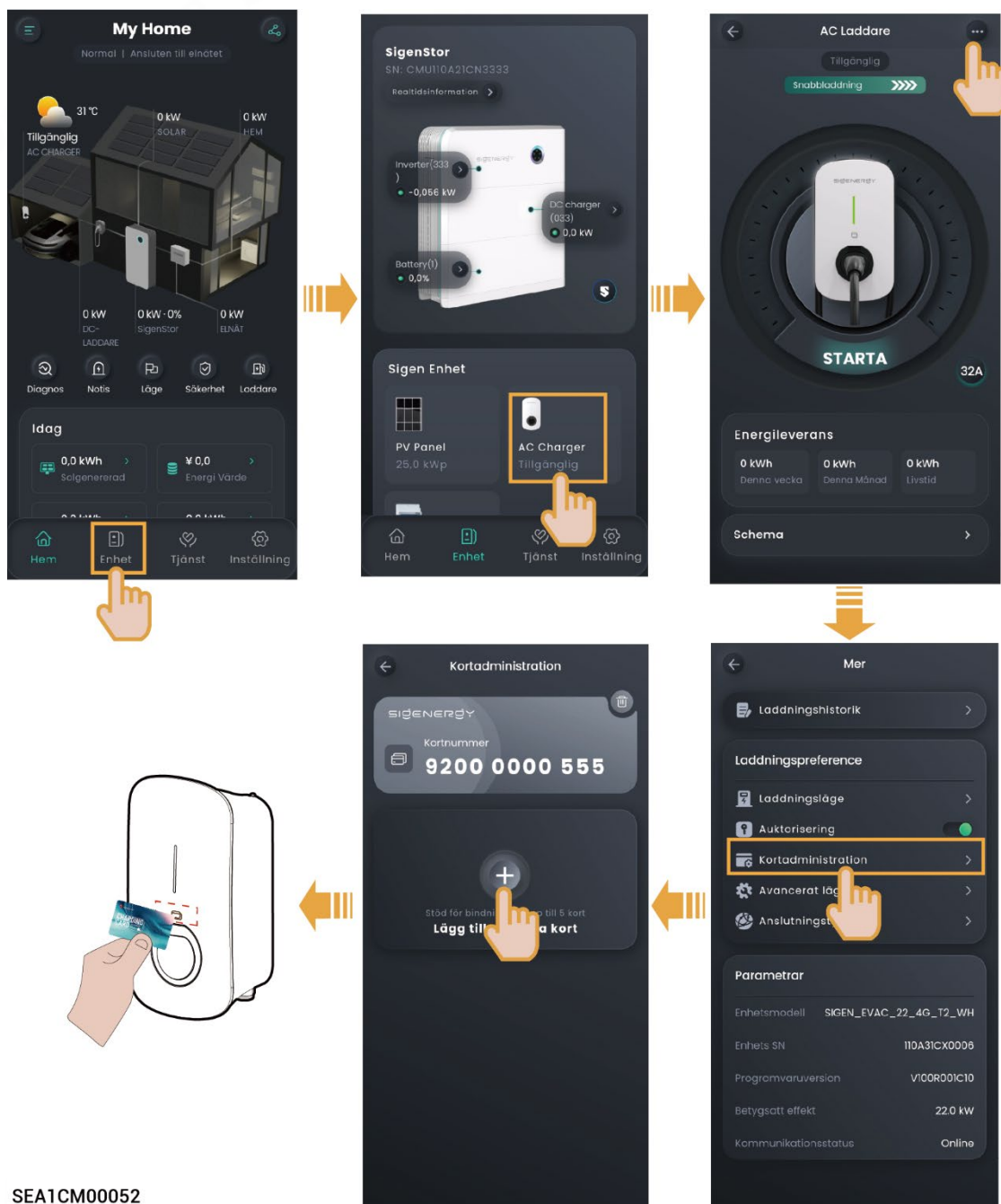
Justering av DLM

När Power Sensor har installerats i nätverket, och inte är i off-grid-läge, kommer Sigen EV AC Charger att stödja dynamisk lasthantering (DLM). Sigen EV AC Charger justerar snabbt och intelligent laddningsströmmen (effekten) genom att jämföra effekten vid nätanslutningspunkten som rapporteras av Power Sensor med "Nominell ström av användarens strömbrytare" som ställs in av installatören när nya system skapas. Detta förhindrar att hushållets kretsbrytare (i fördelningspanelen) kopplas bort.




5.5 Solcellsladdning eller nätverk för solcellslagring och laddning

5.5.1 Anslutning av RFID-kort



Tips

Om ett fel uppstår när du ansluter RFID-kortet kan du klicka på  och radera RFID-kortet på sidan "Kortadministration".

5.5.2 Användning av utrustningen

Sigen EV AC Charger har stöd för app-autentiserad laddning, laddning autentiserad med RFID-kort, oautentiserad laddning och schemalagd laddning.

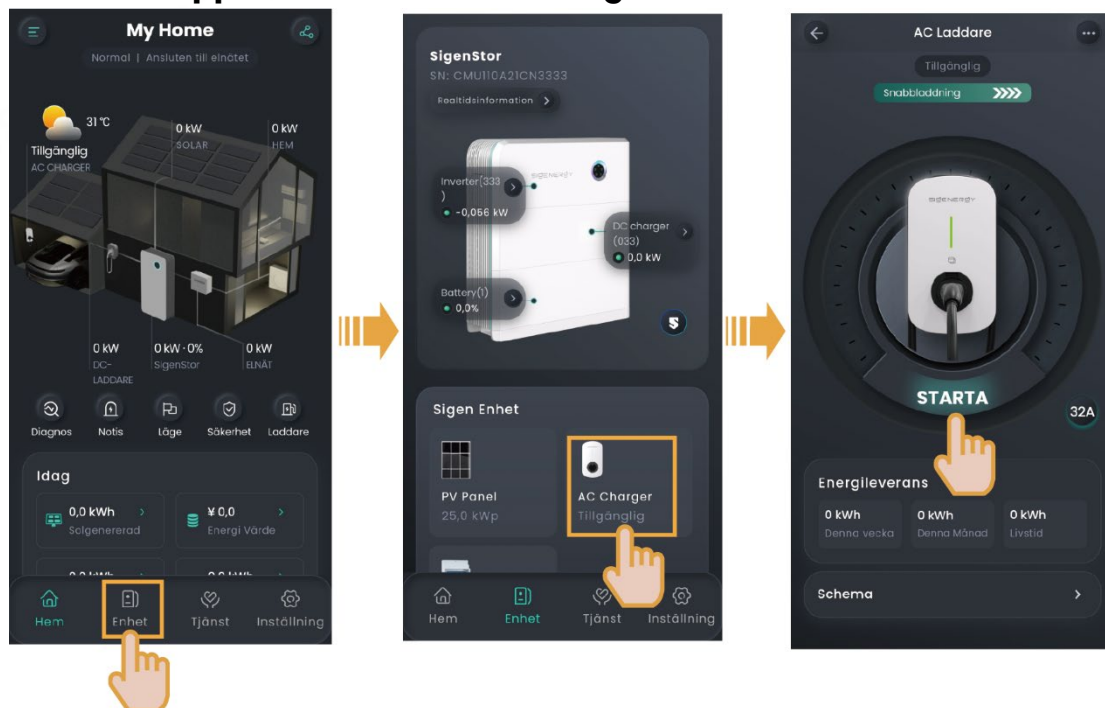
Försiktighet

- **Läs noga fordonsrelaterade försiktighetsåtgärder och krav innan du laddar fordon.**
- **Kontrollera att du har ställt in laddningsläget på önskat läge innan du börjar ladda. För mer information, gå till 5.3 Anvisningar för laddningslägen.**

5.5.2.1 Laddning autentiserad med app eller RFID-kort (rekommenderas)

1. Installera laddningskontakten på plats.
2. Börja ladda utrustningen.

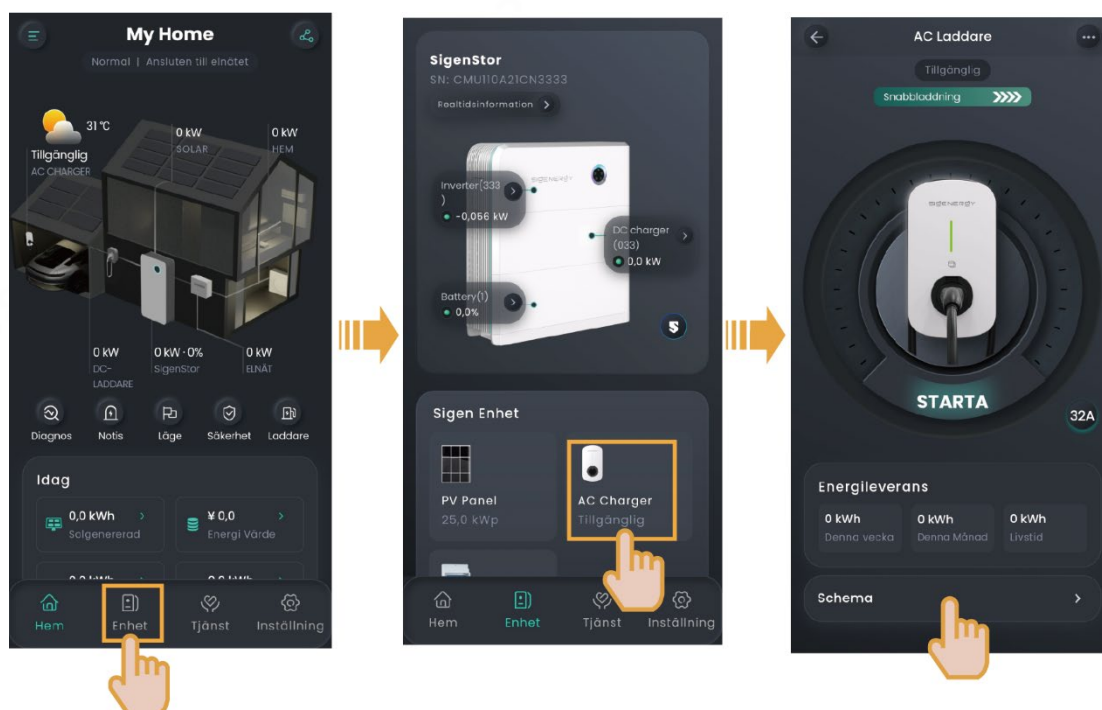
● **Metod 1: App-autentiserad laddning**



● **Metod 2: Laddning autentiserad med RFID-kort**

Svep RFID-kortet.

5.5.2.2 Planerad laddning

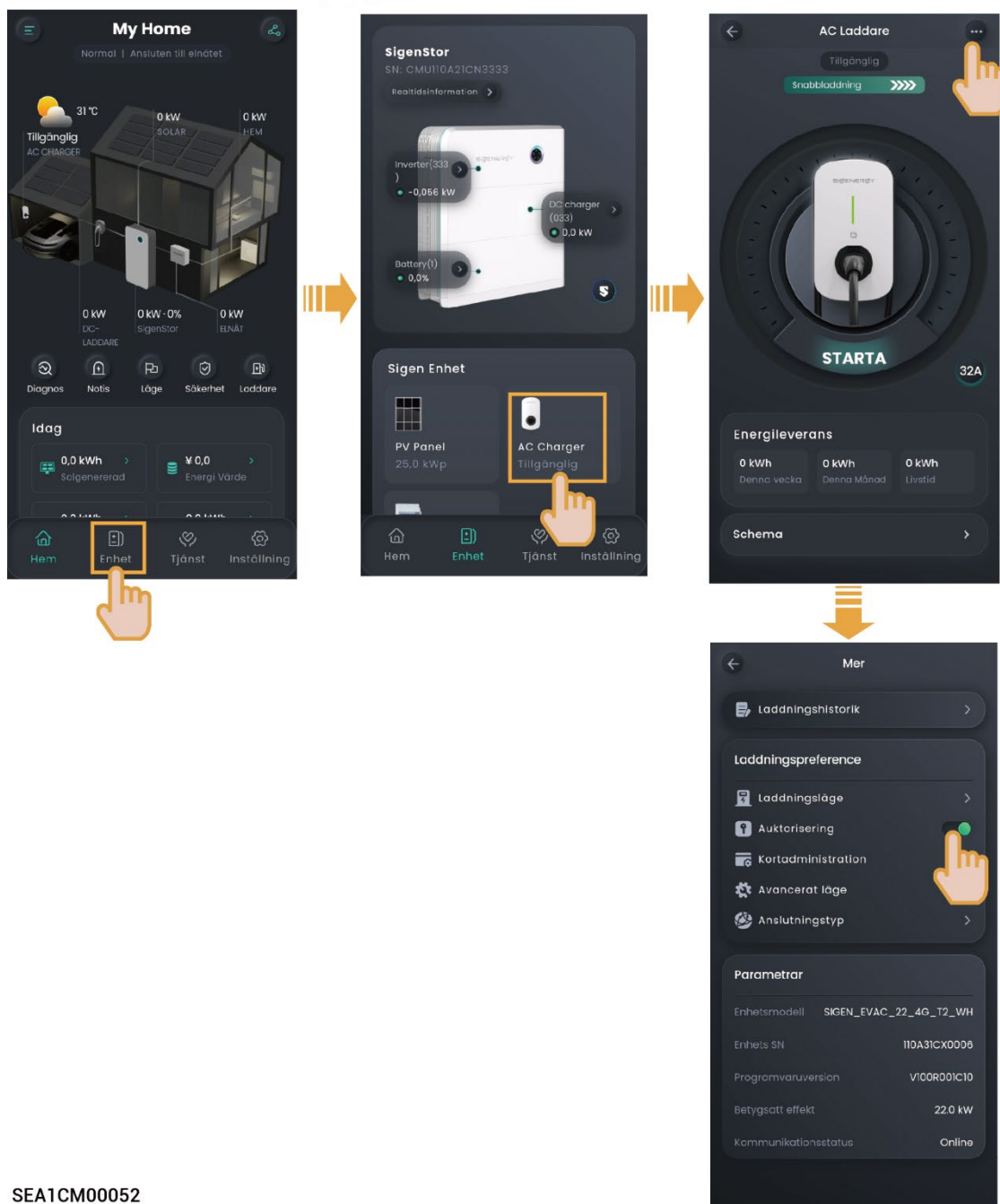


Tips

- **Lägg till det tidsintervall som är tillgängligt för laddning, under vilket systemet automatiskt påbörjar laddningen när fordonet uppfyller laddningsvillkoren (laddkontakten är installerad och fordonet är redo att laddas).**
- **Systemet startar inte laddningen eller stoppar den automatiskt om den aktuella tiden inte ligger inom det inställda tidsintervallet. För att starta laddningen använd du det app-autentiserade laddningsläget eller laddningsläget autentiserat med RFID-kort, eller ändra tidsintervallet som är tillgängligt för laddning.**

5.5.2.3 Oautentiserat laddningsläge

1. Stäng av "Auktorisering", dvs .



2. Installera laddningskontakten på plats.

Tips

Det bör noteras att när det oautentiserade laddningsläget är aktiverat kan alla fordon använda denna utrustning för laddning.

5.5.2.4 Sluta ladda

Laddning klar

Utrustningen slutar automatiskt ladda när fordonet är fulladdat.

Under laddning

- **Metod 1: Autentiserat med RFID-kort**

Läs in ditt RFID-kort för att sluta ladda.

- **Metod 2: Appen är autentiserad**

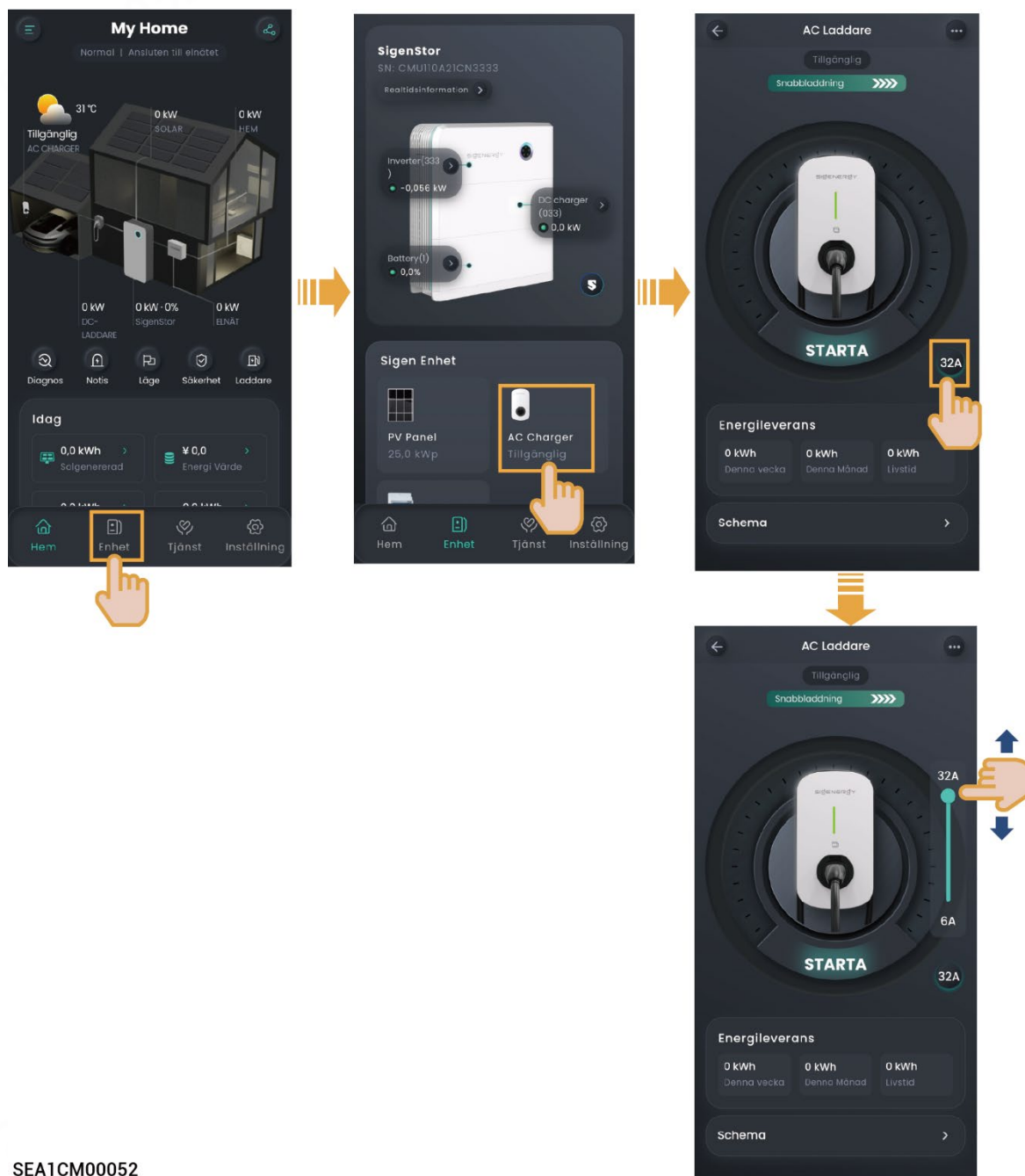
Avbryt laddningen från "Enhet" → "AC Charger" → "STOPPA".

5.5.3 Justering av laddningsströmmen

Tips

Ju högre utgångsström, desto högre laddningseffekt.

Manuell justering

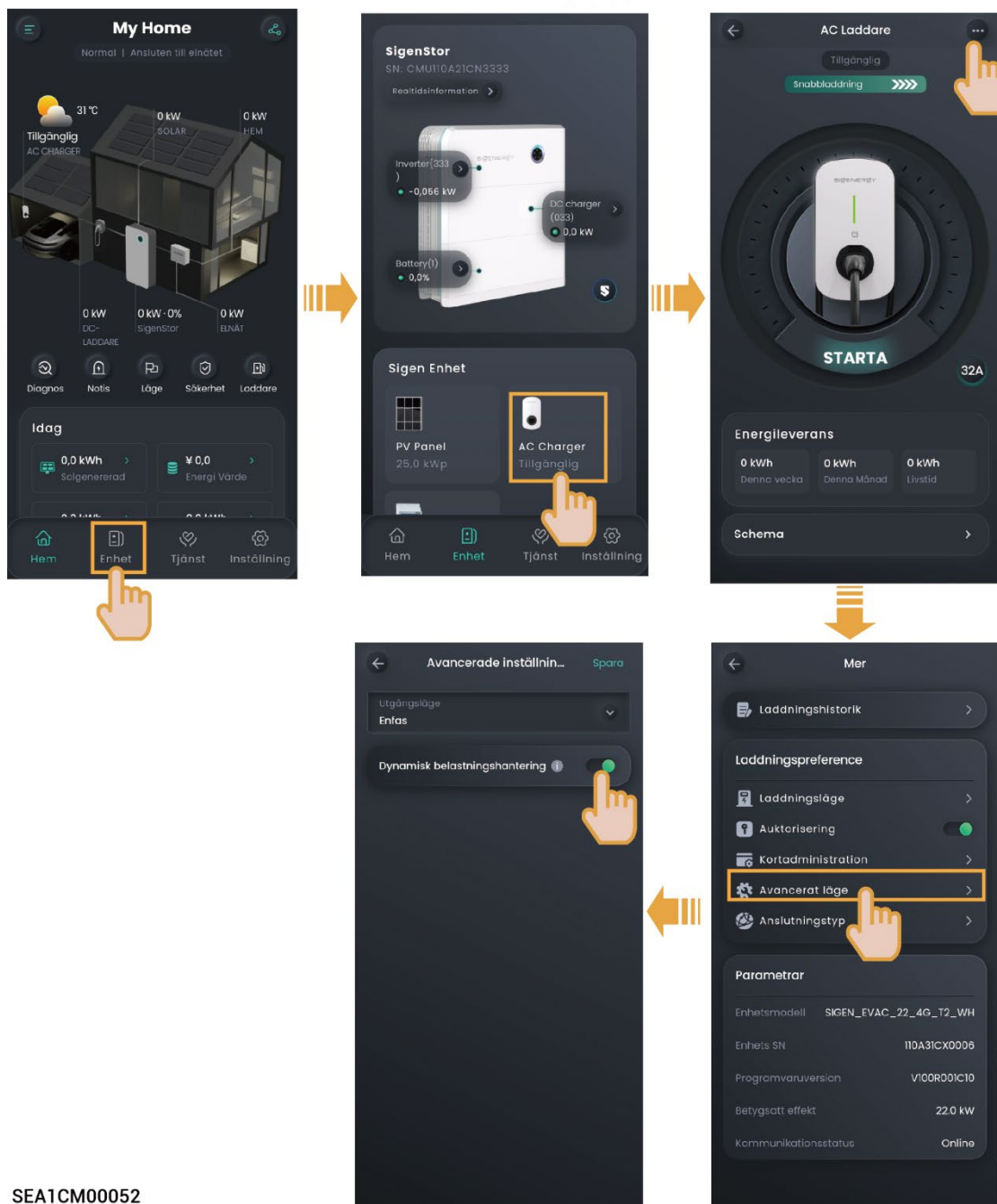


SEA1CM00052

Justering av DLM

När Power Sensor har installerats i nätverket, och inte är i off-grid-läge, kommer Sigen EV AC Charger att stödja dynamisk lasthantering (DLM). Sigen EV AC Charger justerar snabbt och intelligent laddningsströmmen (effekten) genom att jämföra effekten vid nätanslutningspunkten som rapporteras av Power Sensor med "Nominell ström av användarens strömbrytare" som ställs in av installatören när nya system skapas. Detta förhindrar att hushållets kretsbrytare (i fördelningspanelen) kopplas bort.

I det här fallet kan du inte justera laddningsströmmen manuellt.



SEA1CM00052

5.6 Andra inställningar i mySigen-appen

För mer information om appinställningarna, se *mySigen App User Manual*.

Chapter 6 Rutinunderhåll

För att säkerställa långvarig drift av utrustningen rekommenderas att du utför rutinunderhåll enligt detta avsnitt.

Innehåll i inspektionen	Inspektionsmetod	Strömmen av eller ej	Underhållscykel
Systemrengöring	Kontrollera regelbundet att utrustningen inte är blockerad eller dammig. Rengör den i så fall. Använd inte verktyg som kan orsaka elektriska stötar eller skador på isoleringen, t.ex. stålborstar och våta trasor, under rengöringsprocessen.	Ja	Var tredje månad.
Systemets drifttillstånd	<ul style="list-style-type: none"> ● Kontrollera om utrustningen är skadad eller deformerad. ● Lyssna efter onormala ljud under drift av utrustningen. ● När utrustningen körs, kontrollera om utrustningsparametrarna är rätt inställda. 	Nej	Var sjätte månad.

Chapter 7 Bilaga

7.1 Tekniska parametrar

För information om utrustningens parametrar, se databladen för produkten.